



၂၀၂၀-၂၁ နှစ်တစ်ဝက် - ကုမ္ပဏီစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု

Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ ဘုတ်အဖွဲ့ သည် တစ်နှစ်တစ်ဝက်ကာလ အတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများအား ကြေညာအပ်ပါသည်။ အခြားငွေကြေးအနေနှင့် ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါလျှင် ငွေပမာဏဖော်ပြချက် အားလုံးမှာ မြန်မာကျပ်ငွေဖြစ်ပါသည်။

ဤဆွေးနွေးဆန်းစစ်မှု အစီရင်ခံစာတွင် နှစ်တစ်ဝက်၂၀၂၀ ( ၁ ရက်၊ အောက်တိုဘာ ၂၀၁၉ မှ ၃၁ ရက်၊ မတ်လ ၂၀၂၀ ) ၏ အစီရင်ခံစာနှင့် နှစ်တစ်ဝက်၂၀၂၁ ( ၁ ရက်၊ အောက်တိုဘာ ၂၀၂၀ မှ ၃၁ ရက်၊ မတ်လ ၂၀၂၁ ) ၏ အစီရင်ခံစာ ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်၍သုံးသပ်တင်ပြထားပါသည်။ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများနှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများ ၏ အသေးစိတ် အား အောက်ပါ အတိုင်း လေ့လာသိရှိနိုင်ပါသည်။

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME			
DESCRIPTION	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited )	(Unaudited )	
Revenue	8,529,407,952	11,358,228,281	33%
Cost of goods sold	(6,950,254,607)	(10,129,519,788)	46%
Gross profit	1,579,153,345	1,228,708,492	-22%
<b>Gross profit Margin</b>	<b>19%</b>	<b>11%</b>	<b>-42%</b>
Administration expenses	(1,466,835,390)	(1,182,575,830)	-19%
Profit before interest and tax	112,317,955	46,132,662	-59%
Other income	21,061,827	3,931,466	-81%
Finance cost			
<b>Profit before tax</b>	<b>133,379,782</b>	<b>50,064,129</b>	<b>-62%</b>
Income tax expenses	(52,441,043)	(64,703,393)	23%
<b>Profit after tax</b>	<b>80,938,739</b>	<b>(14,639,264)</b>	<b>-118%</b>
Share of associates profit	(61,217,875)	(217,717,774)	256%
<b>Profit for the year</b>	<b>19,720,864</b>	<b>(232,357,039)</b>	<b>-1278%</b>
Other comprehensive income for the year	(64,552,916)	89,166,500	-238%
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>(44,832,052)</b>	<b>(143,190,539)</b>	<b>219%</b>
<b>Profit attributable to:</b>			
Owners of the Parent	17,619,571	(232,521,516)	-1420%
Non-Controlling Interest (NCI)	2,101,293	164,478	-92%
<b>Total profit of the year</b>	<b>19,720,864</b>	<b>(232,357,039)</b>	<b>-1278%</b>
<b>Total comprehensive income attributable to:</b>			
Owners of the Parent	(46,933,345)	(143,355,016)	205%
Non-Controlling Interest (NCI)	2,101,293	164,478	-92%
<b>Total Comprehensive income for the year</b>	<b>(44,832,052)</b>	<b>(143,190,539)</b>	<b>219%</b>
Weighted no. of ordinary shares	19,977,223	19,977,223	0%
<b>Earnings Per Share</b>	<b>(2)</b>	<b>(7)</b>	<b>219%</b>

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အရှုံး ကျပ် ၄၄,၈၃၂,၀၅၂ ရရှိရာမှ ၂၁၉% လျော့ကျ ခဲ့ပြီး ယခုနှစ် ဝက်၂၀၂၁ တွင် အရှုံး ကျပ် ၁၄၃,၁၉၀,၅၃၉ သာ ရရှိဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ အရှုံးပိုခဲ့ရခြင်းမှာ Covid-19 ကပ်ရောဂါအကြပ်အတည်း နှင့် အခက်ခဲများကြား ကြိုးစားခဲ့ရသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။



BREAKDOWN OF GROUP REVENUE					
DESCRIPTION	HY 2020	% OF TOTAL	HY 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)		(Oct2020-Mar2021)		
	(Unaudited )		(Unaudited )		
EFR (Stand Alone)	189,000,000	2%	99,000,000	1%	-48%
MRTW Logistics	632,080,283	7%	1,150,218,319	10%	82%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	658,754,473	7%	236,469,429	2%	-64%
EFR GLE	1,294,973,939	15%	2,834,370,123	24%	119%
MRTW Manufacturing	779,086,993	9%	431,268,240	4%	-45%
Gold Shipping	460,215,865	5%	502,930,773	4%	9%
EFR Trading	4,069,807,233	46%	6,052,327,618	50%	49%
LDC Mandalay	733,116,900	8%	269,526,634	2%	-63%
A Logistics	-	0%	434,657,333	4%	
<b>Total Revenue</b>	<b>8,817,035,687</b>	<b>100%</b>	<b>12,010,768,469</b>	<b>100%</b>	<b>36%</b>
Intercompany transaction	(287,627,735)		(652,540,189)		
<b>Total Revenue</b>	<b>8,529,407,952</b>		<b>11,358,228,281</b>		<b>33%</b>

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် ၈,၅၂၉,၄၀၇,၉၅၂ ကျပ် ရရှိရာမှ ၃၃% ခန့် တိုးလာပြီး ယခုနှစ် ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၁၁,၃၅၈,၂၂၈,၂၈၁ ကျပ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ တိုးလာခြင်းသည်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီခွဲများ အနက်မှ အဓိက ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲများ ဖြစ်သော MRTW Logistics, EFR GLE and Gold Shipping တို့၏ စွမ်းဆောင် မှုများမှာ ယခုနှစ် ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၈၂%၊ ၁၁၉% နှင့် ၉% အသီးသီး ပိုမို ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြပါသည်။ ထို့အပြင် EFR Trading Company Limited ၏ ဝင်ငွေမှာ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ၏ ၅၀% ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့် ယှဉ်လျှင်လည်း ၄၉% ပိုမိုတိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT					
DESCRIPTION	HY 2020	% OF TOTAL	HY 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)		(Oct2020-Mar2021)		
	(Unaudited )		(Unaudited )		
EFR (Stand Alone)	189,000,000	6%	99,000,000	8%	-48%
MRTW Logistics	114,250,534	6%	95,163,251	7%	-17%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	103,758,950	4%	58,208,894	5%	-44%
EFR GLE	346,235,039	20%	320,176,463	25%	-8%
MRTW Manufacturing	263,437,223	7%	103,380,139	8%	-61%
Gold Shipping	223,164,948	19%	305,567,116	24%	37%
EFR Trading	174,404,360	9%	148,673,447	12%	-15%
LDC Mandalay	164,902,290	7%	107,064,404	8%	-35%
A Logistics	-	3%	47,760,055	4%	
<b>Total Gross Profit</b>	<b>1,579,153,345</b>	<b>81%</b>	<b>1,284,993,768</b>	<b>100%</b>	<b>-19%</b>
Intercompany transaction	-		(56,285,276)		
<b>Total Gross Profit</b>	<b>1,579,153,345</b>		<b>1,228,708,492</b>		<b>-22%</b>



ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၁,၅၇၉,၁၅၃,၃၄၅ ကျပ် ရရှိခဲ့ရာမှ ယခုနှစ် ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁,၂၈၄,၉၉၃,၇၆၈ ကျပ် သို့ ၁၉% ပို၍လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ရောင်းကုန်၏ ကုန်ကျစရိတ် သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၆,၉၅၀,၂၅၄,၆၀၇ ကျပ် မှ ယခုနှစ် ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁၀,၁၂၉,၅၁၉,၇၈၈ ကျပ်ထိတက် လာပါသော ကြောင့် ၄၆% ထိတိုး၍ ပြောင်းလဲ ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ရောင်းကုန်၏ ကုန်ကျစရိတ် တိုးလာခြင်းမှာ EFR Trading တွင် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ ဆောင်ရွက် ခဲ့ခြင်းကြောင့်လည်းကောင်း၊ Gold Shipping မှလွဲ၍ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံး တွင် လုပ်ငန်းသုံးငွေများ ပိုမို ကျသင့်ခဲ့သောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၁၉% ရရှိ ခဲ့သော်လည်း ယခုနှစ် ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁၁% သာ စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့သဖြင့် ပြောင်းလဲမှုနှုန်း ၄၂% ထိရှိခဲ့ပါသည်။

<b>BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES</b>			
<b>DESCRIPTION</b>	<b>HY 2020</b>	<b>HY 2021</b>	<b>% CHANGE</b>
	<b>(Oct2019-Mar2020)</b>	<b>(Oct2020-Mar2021)</b>	
	<b>(Unaudited )</b>	<b>(Unaudited )</b>	
EFR (Stand Alone)	(261,430,410)	(272,561,835)	4%
MRTW Logistics	(138,256,557)	(69,578,419)	-50%
<i>Multipack</i>	(1,004,663)	(58,515)	-94%
UCS	(105,928,881)	(43,665,526)	-59%
EFR GLE	(304,959,887)	(208,399,040)	-32%
MRTW Manufacturing	(242,915,442)	(178,300,835)	-27%
Gold Shipping	(141,557,332)	(132,610,816)	-6%
EFR Trading	(132,684,726)	(174,959,745)	32%
LDC Mandalay	(138,097,491)	(112,852,163)	-18%
A Logistics	-	(45,874,213)	
<b>Total administration expenses</b>	<b>(1,466,835,390)</b>	<b>(1,238,861,106)</b>	<b>-16%</b>
Intercompany transaction		56,285,276	
<b>Total administration expenses</b>	<b>(1,466,835,390)</b>	<b>(1,182,575,830)</b>	<b>-19%</b>

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့် လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကိုပါ ထည့်သွင်း တွက်ချက်ထားသော စီမံခန့်ခွဲမှု အသုံးစရိတ်စုစုပေါင်းသည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၁,၄၆၆,၈၃၅,၃၉၀ ကျပ်မှ ၁၆% ခန့်ထိလျော့ချနိုင်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ်ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁,၂၃၈,၈၆၁,၁၀၆ ကျပ် သုံးစွဲခဲ့ပါသည်။ EFR Trading လုပ်ငန်းခွဲမှ လွဲ၍ ကျန်လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများ အားလုံးသည် ခက်ခဲကာလ များပင် ဖြစ်လင့်ကစား အသုံးစရိတ်စရိတ်များအား လျော့ချသုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ EFR Trading လုပ်ငန်းခွဲ ၏ လုပ်ငန်းစီမံခန့်ခွဲမှု ကုန်ကျစရိတ်သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ ထက် ၃၂% ခန့် အသုံးစရိတ်များ တက်လာခဲ့ခြင်းသည် ကုန်သွယ်မှု ပမာဏ မြင့်တင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဝန်ထမ်းစရိတ် ပိုမိုသုံးစွဲခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။



<b>BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME</b>			
	<b>HY 2020</b>	<b>HY 2021</b>	<b>% CHANGE</b>
<b>DESCRIPTION</b>	<b>(Oct2019-Mar2020)</b>	<b>(Oct2020-Mar2021)</b>	
	<b>(Unaudited )</b>	<b>(Unaudited )</b>	
EFR (Stand Alone)	110,187,823	(172,008,541)	-256%
MRTW Logistics	(6,587,534)	19,189,492	-391%
Multipack	(838,513)	204,009	-124%
UCS	(3,592,990)	10,907,526	-404%
EFR GLE	25,433,508	83,963,021	230%
MRTW Manufacturing	18,373,343	(74,920,695)	-508%
Gold Shipping	61,210,219	130,871,993	114%
EFR Trading	31,289,726	(8,874,210)	-128%
LDC Mandalay	28,017,237	(5,386,240)	-119%
A Logistics	-	1,414,382	
Share of Profit from Associates	(61,217,875)	(217,717,774)	256%
<b>Total net income for the year</b>	<b>202,274,944</b>	<b>(232,357,039)</b>	<b>-215%</b>
Intercompany transaction	(182,554,080)	-	
<b>Total net income for the year</b>	<b>19,720,864</b>	<b>(232,357,039)</b>	<b>-1278%</b>
Foreign Currency Translation	(64,552,916)	89,166,500	
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>(44,832,052)</b>	<b>(143,190,539)</b>	<b>219%</b>

<b>SECTOR WISE NET INCOME</b>	<b>HY 2020</b>	<b>HY 2021</b>	<b>% CHANGE</b>
<b>DESCRIPTION</b>	<b>(Oct2019-Mar2020)</b>	<b>(Oct2020-Mar2021)</b>	
	<b>(Unaudited )</b>	<b>(Unaudited )</b>	
Logistics Sector	104,480,441	240,960,173	131%
Trading Sector	31,289,726	(8,874,210)	-128%
Other Sector	17,534,830	(74,716,686)	-526%
<b>Total net income for the year</b>	<b>153,304,996</b>	<b>157,369,276</b>	<b>3%</b>

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့် လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများကို ထည့်သွင်း တွက်ချက်ပြီးနောက် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အရှုံး ၄၄,၈၃၂,၀၅၂ ကျပ်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၁၄၃,၁၉၀,၅၃၉ ကျပ်ထိ



အရှုံးပေါ်ခဲ့သဖြင့် ၂၀၉% ခန့် ထိကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲ များအားလုံးသည် အသားတင်အမြတ် ရရှိအောင် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ MRTW Logistics, UCS, EFRGLE, နှင့် Gold Shipping တို့၏ အသားတင်အမြတ် ရရှိ တိုးတက်မှု သည် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့်ယှဉ်လျှင် ၃၉၁%, ၄၀၄%, ၂၃၀% နှင့် ၁၁၄% တို့ အသီးသီး ဖြစ်ကြပါသည်။ သို့သော် LDC Mandalay သည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၅,၃၈၆,၂၄၀ ကျပ် အရှုံးပေါ်ခဲ့သော်လည်း ၊ ၎င်း ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး၏ အသားတင်အမြတ် ရရှိငွေ စုစုပေါင်း သည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၂၄၀,၉၆၀,၁၇၃ ကျပ် ကြောင့် ဖြစ်ပါသောကြောင့် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ၏ ၁၀၄,၄၈၀,၄၄၁ ကျပ် ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၃၁% တိုးတက်လာပါသည်။

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော MRTW Manufacturing အနေဖြင့် Covid 19 ကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သော စီးပွားရေး ထိခိုက်မှု၏ အကျိုးဆက် သက်ရောက်မှုရှိခဲ့ပါ၍ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၇၄,၉၂၀,၆၉၅ ကျပ် အရှုံးပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့်ယှဉ်လျှင် ၅၀၈% ပိုမို ထိခိုက်ခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အရှုံးပေါ်ခဲ့ခြင်းမှာ ဝန်ထမ်းစရိတ် ပိုမို သုံးစွဲခဲ့ခြင်း ၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးရန် အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်ချိန်နည်းခဲ့ခြင်း နှင့် အဓိက ဖောက်သည်များသည် လုပ်ငန်းရပ်ဆိုင်းခဲ့ခြင်းများရှိခဲ့ပါ၍ ကုန်အမှာစာများနည်းခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော EFR Trading သည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၈,၈၇၄,၂၁၀ ကျပ် အရှုံးပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့်ယှဉ်လျှင် ၁၂၈% ပိုမို ထိခိုက်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အမြတ် ၃၁,၂၈၉,၇၂၆ ကျပ်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း၊ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အရှုံးပေါ်ခြင်းမှာ နိုင်ငံခြားငွေကြေး လဲလှယ်နှုန်း အပြောင်းလဲနှုန်း ကြီးမားမှုကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ငွေသားမဟုတ်ပဲ ငွေကြေးပြောင်းလဲ ဖော်ပြခြင်းဆိုင်ရာအရှုံးအမြတ် (Non-Cash Currency Translation Loss) အား ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အမြတ်ငွေအဖြစ် ၈၉,၁၆၆,၅၀၀ ကျပ်အား ထည့်သွင်းတွက်ချက်တင်ပြရလျှင် စုစုပေါင်း အရှုံးငွေမှာ ၁၄၃,၁၉၀,၅၃၉ ကျပ် အဖြစ် လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အရှုံးငွေအဖြစ် ၆၄,၅၅၂,၉၁၆ ကျပ် အား ထည့်သွင်းတွက်ချက်တင်ပြရလျှင် စုစုပေါင်းအရှုံးငွေမှာ ၄၄,၈၃၂,၀၅၂ ကျပ်ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

Share of Profit from Associates	HY 2020 Unaudited	HY 2021 Unaudited	% CHANGE
KEFR (30%)	38,843,014	(129,496,531)	-433%
HITLC (49%)	(39,088,100)	(23,345,216)	-40%
UTOC Multipack (40%)	(60,972,789)	(64,876,027)	6%
<b>Share of Profit from Associates</b>	<b>(61,217,875)</b>	<b>(217,717,774)</b>	<b>256%</b>

Associate ကုမ္ပဏီများ အနေဖြင့် K-EFR ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတွင် ကျွန်ုပ်တို့မိခင်ကုမ္ပဏီသည် ၃၀% ပိုင်ဆိုင်သည့် အလျှောက် ၎င်းတို့ ကျွန်ုပ်တို့စုစုပေါင်း ဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်းတွင် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် ၃၈,၈၄၃,၀၁၄ ကျပ် အမြတ်ရရှိခဲ့သော်လည်း၊ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၁၂၉,၄၉၆,၅၃၉ ကျပ် အရှုံးဖြင့်ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ အရှုံး ၄၃၃% တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ သည် လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်နိုင်ပြီး အကြမ်းအမြတ်နှင့် အခွန်မဆောင်မီစာရင်းတွင် အမြတ်ရရှိသော်လည်း ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (ကားများ)၏ တန်ဖိုးလျော့အား နှစ်တိုဖြင့် တွက်ချက်ခဲ့ခြင်းအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့နိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါ။ K-EFR ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် ယခုဖြစ်ပေါ်နေသောအခက်ခဲများကြောင့် နိုင်ငံတော်အခွန်ရုံးသို့ တင်ပြပြင်ဆင်ရန် ကြန့်ကြာမှု များရှိနေခဲ့ပါသောကြောင့် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အမြတ်စာရင်းမရှိပဲ အရှုံးစာရင်းသာ ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

UTOC Multipack ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် မိခင်ကုမ္ပဏီ၏ လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Multipack Engineering Services Limited မှ ၄၀% ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ၏ အရှုံးသည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၆၄,၈၇၆,၀၅၂ ကျပ်



ဖြစ်ပြီး ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် ၆၀,၉၇၂,၇၈၉ ကျပ် ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ မှစ၍ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ ထိ လုပ်ငန်းများအား တိုးတက်မှု ရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု မရှိ သောကြောင့် ၎င်း တို့၏ အသုံးစရိတ် များကို လျော့ချ သုံးစွဲ ခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုနှစ်အထိ ဆက်တိုက်အရုံးနှင့် ရင်ဆိုင်နေရပါသဖြင့် မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်သည်များဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန်ကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်နေမှု များအားဆောင်ရွက်နေပါသည်။

HITLC (Hlaing) စီမံကိန်းကုမ္ပဏီသည် တည်ဆောက်ဆဲ ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ ၄၉% ပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ထိ စီမံအုပ်ချုပ်မှု အသုံးစရိတ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများသာ တင်ပြနိုင်ပါသေးသည်။

FINANCIAL CONDITION			
SUMMARY GROUP BALANCE SHEET			
MMK	As of 31st	As of 31st	% CHANGE
	March, 2020	March, 2021	
	Unaudited	Unaudited	
<b>ASSETS</b>			
Total Non-Current Assets	9,811,607,045	5,425,351,732	-45%
Total Current Assets	9,689,809,309	13,650,877,145	41%
<b>Total Assets</b>	<b>19,501,416,354</b>	<b>19,076,228,877</b>	<b>-2%</b>
<b>LIABILITIES</b>			
Total Non-Current Liabilities	Nil	Nil	
Total Current Liabilities	3,511,067,581	3,877,194,128	10%
Total Liabilities	3,511,067,581	3,877,194,128	10%
<b>EQUITY</b>			
Total Equity	15,990,348,774	15,199,034,749	-5%
<b>Total Equity and Liabilities</b>	<b>19,501,416,354</b>	<b>19,076,228,877</b>	<b>-2%</b>

လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ (Non-current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းမဟုတ်သော ရပိုင်ခွင့်များတွင် ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment)၊ မထိတွေ့နိုင်သောရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (Investment) နှင့် လုပ်ဆောင်ဆဲစီမံကိန်း (Project Under Development) တို့ပါဝင်ပါသည်။ စုစုပေါင်း လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ သည် ယခင်၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၉,၈၁၁,၆၀၇,၀၄၅ ကျပ် ရှိရာမှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၅,၄၂၅,၃၅၁,၇၃၂ ကျပ် သို့ ၄၅% လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းတွင် လက်ရှိလုပ်ဆောင်မှု စရိတ်များကြောင့် လျော့ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ (Current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်တွင် ပစ္စည်းစာရင်း (Inventory)၊ ငွေသားနှင့်ငွေသားဖြစ်လွယ်သောပစ္စည်း (cash and cash equivalent)၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည်များ (Trade and other receivables)၊ ကြိုပေးထားသောအခွန်နှင့် အပ်ငွေ (Prepays, Advance Tax and Deposits) အစရှိသည်တို့ပါဝင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များသည် ပစ္စည်းစာရင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည့်အရာများကြောင့် ယခင် ၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၉,၆၈၉,၈၀၉,၃၀၉ ကျပ် ရှိရာမှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၁၃,၆၅၀,၁၇၇,၁၄၅ ကျပ် သို့တက်လာပါသည်။





လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ (Current Liabilities)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များတွင် ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ (Trade and other payables)၊ အခွန်လျာထားမှု (Tax provisions)၊ လက်ခံရရှိသော ကြိုတင်ပေးငွေများ (Advanced received) နှင့် ပေးရန်ကျန်ငွေ (Accruals) တို့ ပါဝင်ပါသည်။ ယခင် ၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များ သည် ၃,၅၁၁,၀၆၇,၅၈၁ ကျပ် ကျပ် မှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၃,၈၇၇,၁၉၄,၁၂၈ ကျပ် သို့ ၁၀% တက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ တက်လာသော အဓိကအကြောင်းအရင်းမှာ ကျန်ခဲ့သောဘဏ္ဍာနှစ် ၂ နှစ် ၏ အခွန်ပေးရန်များ ရှင်းလင်းနိုင်ခြင်း မရှိသေးပါသောကြောင့် ပေးရန်တာဝန်များ တိုးလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မတည်ငွေရင်းပိုင်ဆိုင်သူများ (Equity Holder) နှင့် သက်ဆိုင်သောမတည်ငွေရင်း

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ စုစုပေါင်း အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Equity) သည် ယခင် ၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၁၅,၉၉၀,၃၄၈,၇၇၄ ကျပ် မှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၁၅,၁၉၉,၀၃၄,၇၄၉ ကျပ် သို့ ၅% ခန့် အနည်းငယ် လျော့ကျသွားပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ အမြတ်လက်ကျန် (Retained Earning) များထဲမှ ယခင်နှစ် ၏ အရှုံးများ ကျခံခဲ့ရသောကြောင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Equity) သည် ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် အနည်းငယ် လျော့ကျသွား ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

**ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်**

ကျွန်ုပ်တို့မိခင်ကုမ္ပဏီ Ever Flow River Group Public Company Limited သည် ရန်ကုန် စတော့ အိတ်ချိန်း တွင် အများပိုင်ကုမ္ပဏီ အဖြစ် ၂၀၂၀ခုနှစ်မေလ၂၈ရက်မှစ၍ စတော့ရှယ်ယာ ဈေးကွက် တွင်ပါဝင် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ အများပိုင် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တစ်နှစ်တာ သက်တမ်းအတွင်း ခက်ခဲမှုများစွာ ကြုံတွေ့ကျော်ဖြတ်ခဲ့ရပါသည်။ ဤအချိန်ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းပြည်ပကုန်စည်စီးဆင်းမှုမှာ Covid-19 ကြောင့်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံရေးအပြောင်းအလဲကြောင့်လည်းကောင်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

ယခုလက်ရှိကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းဖြစ်ပေါ်နေသော ကူးစက်ရောဂါကြောင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသော စီးပွားရေး လုပ်ငန်း များမှာ မသေချာမှု၊ ခန့်မှန်းရခက်ခဲမှုများသည်လည်း လုပ်ငန်းတိုင်းတွင်တွေ့ကြုံနေရသည်မှာ တစ်နှစ်ကျော်ခဲ့ပြီး ယနေ့ထိတိုင် သက်ရောက်လျက်ရှိပါသည်။ ၎င်းသက်ရောက်မှုများသည် တိုက်ရိုက် သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍ သော်လည်းကောင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ ထောက်ပံ့သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအား ထိခိုက်စေခဲ့ပါသည်။ EFR ကို စီမံအုပ်ချုပ်သူများအနေဖြင့် အပြောင်းအလဲများနှင့် အံဝင်ခွင်ကျ ဖြစ်ရန် အပြင် အခွင့်အလမ်းသစ်များ ကိုရှာဖွေခြင်းအားဖြင့် အခြေအနေကို ပြေလျော့စေရန် နှင့် လျော့ပါးစေရန် အထူး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ အကန့်အသတ်ခက်ခဲမှုများကြားမှပင် ကျွန်ုပ်တို့သည် အသုံးစရိတ်များအား လျော့ချနိုင်အောင် စီမံခဲ့ပြီး၊ ဝင်ငွေ များ ပိုမိုရရှိရန် အားစိုက်ကြိုးစားခဲ့ကြရပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ ချမှတ်ထားသော ရေရှည်မူဝါဒအတိုင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ ဖောက်သယ်များ၏ အကျိုးစီးပွား နှင့် မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတကာဈေးကွက်သို့ မြှင့်တင်ရန် ဦးတည်၍ ဝန်ဆောင်မှုများကို ပုံဖော် ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး၊ ငွေကြေးနှင့် ဘဏ္ဍရေး ဆိုင်ရာ ၊ IT နှင့် e-commerce အပြင် commercial intelligence များကိုတွဲစပ် လုပ်ဆောင် သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ EFR မှဝန်ထမ်း တစ်ဦးချင်းစီသည် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ ကို ဒေသတွင်းသာမက ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာတွင် ဦးဆောင် နိုင်သည့် အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ရန် အစဉ်အမြဲ ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။



EFR အနေဖြင့် ပုံမှန်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုများ အပြင် နည်းဗျူဟာကျကျ ရေလမ်း၊ ကုန်းလမ်းများအား ပူးပေါင်း ၍ ပြည်တွင်းမှ ပြည်ပသို့ စီစဉ်ဆောင်ရွက် ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း ပိုင်းအနေဖြင့် အထူးတင်ပြရမည်ဆိုလျှင် MRTW Logistics ၊ Unison Choice ၊ EFR G-Link နှင့် Gold Shipping တို့သည် အထူးကြိုးစား ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ကြပါသောကြောင့် Covid-19 ဖြစ်ပေါ်နေသော ခက်ခဲကာလ အတွင်း၌ပင် မနှစ်ကထက် ဝင်ငွေများဖန်တီး ကြိုးစားနိုင်ခဲ့ကြောင်း ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် တွေ့ရှိရမည်ဖြစ်ပါသည်။ EFR LDC (Mandalay) လုပ်ငန်းခွဲသည်လည်း ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း အလုပ်များအား အပြည့်အဝ မဆောင်ရွက်နိုင်သေးပါ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအား ကားလမ်းဖြင့် တဖက်တလမ်းမှ ဝင်ငွေရရှိစေရန် ယခုနှစ်တွင် ပိုမိုဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်တွင်း သာမက ပြည်ပသို့ တိုင်အောင်အလုံးစုံဝန်ဆောင်မှု (Package Service) များအား ကုန်းလမ်း မှ တစ်ဆင့် နယ်စပ်ကုန်ပို့ဆောင်ပြီး ယိုးဒယား မှတစ်ဆင့် ကမ္ဘာနိုင်ငံအသီးသီးသို့ ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ ခက်ခဲကာလများအတွင်း ထိုကဲ့သို့ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးခြင်းဖြင့် မိမိတို့သာမက ဖောက်သည် (Customer) များအတွက်ပါ အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိစေပါသည်။ ထို့အပြင် EFR Trading အနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင် ရော်ဘာပို့ကုန်ပမာဏ အားပိုမို၍ တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး မိမိတို့ကိုယ်ပိုင် ကုန်ပစ္စည်းများအား ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ကိုင်ခြင်းဖြင့် လည်း ဝန်ဆောင်မှုများအား တိုးချဲ့ စေနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ အဓိကစီမံကိန်းများ အားလည်း အမြန်ဆုံး ပြီးစီးအောင်ဆက်လက် ကြိုးစားဆောင်ရွက် လျှက်ရှိ ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများသာမက ကျွန်ုပ်တို့၏စီးပွားဖက်များ၊ ဖောက်သည် များအား ဝန်ဆောင်မှုပေးရာ၌ အမြတ်ဝင်ငွေရရန် တစ်ခုတည်းအား ရှေးရှုခြင်း မဟုတ်ဘဲ ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှုကိုပါ အထူးဂရုပြု ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသူ များသို့ အမြတ်ဝေစု များအား မကြာသောနှစ်များတွင် ခွဲဝေပေးနိုင်ရန် အထူးကြိုးစား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းသည် အခြားလုပ်ငန်းများ ၏ရှေ့ပြေး ဖြစ်သည့်အပြင် စီးပွားရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုတွင် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သော လုပ်ငန်းဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ ကျွန်ုပ်တို့သည်လည်း ကျွန်ုပ်တို့၏ ကြိုးစားမှုဖြင့် ရေရှည်အောင်မြင်စေနိုင်သော အလား အလာကောင်းများရှိသည့် လုပ်ငန်းအဖြစ် ယုံကြည်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အမိန့်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ

အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ

၁၅.၀၇.၂၀၂၁

Ever Flow River Group Public Company Limited  
 YSX Code 00006  
 Level 11, No. 62, Room 1104,  
 Mahabandoola Complex B,  
 Tarwatainthar Street, Pazundaung Township,  
 Yangon, Republic of the Union of Myanmar  
[www.efrgroupmyanmar.com](http://www.efrgroupmyanmar.com)





## **ABBREVIATIONS**

<b>EFR</b>	Ever Flow River Group Public Company Limited.
<b>EFR GLE</b>	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
<b>EFR Trading</b>	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
<b>Gold Shipping</b>	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
<b>HITLC</b>	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
<b>KEFR</b>	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
<b>LDC Mandalay</b>	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
<b>MRTW Logistics</b>	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
<b>MRTW Manufacturing</b>	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
<b>Multipack</b>	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
<b>UCS</b>	Unison Choice Services Co., Ltd.
<b>UTOC Multipack</b>	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
<b>A L</b>	A Logistics Co., Ltd.